

STUDENTŲ ĮTRAUKIMO Į MOKSLINĘ VEIKLĄ SKATININAMOJO KONKURSO TEMA

<p>Temos pavadinimas: <i>Sportiniuose automobiliuose naudojamų amortizatorių savybių tyrimas</i></p>
<p>Tikslas: <i>Ištirti kuo skiriasi sportiniuose automobiliuose naudojamų skirtingų amortizatorių savybės</i></p>
<p>Trumpas temos vykdymo aprašymas:</p> <p><i>Pirmieji vienvamzdžiai dujų slėgio amortizatoriai buvo pradėti naudoti būtent sportiniuose automobiliuose. Šiuolaikiniuose lengvuosiuose automobiliuose yra naudojama daug skirtingų amortizatorių tipų: aukšto slėgio ir beslėgiai; hidrauliniai ir dujiniai; vienpusio ir dvipusio veikimo; vienvamzdžiai ir dvivamzdžiai; aktyvūs, pusiau aktyvūs bei pasyvūs ir t. t. Skirtinga amortizatorių konstrukcija daro įtaką pačių amortizatorių, tiek pakabos, tiek ir viso automobilio skirtingoms eksploatacinėms savybėms, todėl tobulinant automobilio pakabą būtina atsižvelgti į tai, kokiomis sąlygomis bus eksploatuojamas automobilis ir įvertinti visus pakaboje numatomų eksploatuoti amortizatorių privalumus bei trūkumus ir veiksnius, turinčius didžiausią įtaką efektyviam jų veikimui. Dėl šios priežasties šio tyrimo tikslas ir yra išsiaiškinti kuo skiriasi sportiniuose automobiliuose naudojamų skirtingų amortizatorių savybės.</i></p> <p><i>Atliekant tyrimą bus siekiama atsakyti į šiuos klausimus:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Kuo skiriasi skirtingų amortizatorių konstrukcijos?</i></li><li>• <i>Kurie amortizatoriai yra tinkamiausi sportiniams automobiliams?</i></li><li>• <i>Kuo iš tiesų skiriasi „kietas“ ir „minkštas“ amortizatoriai?</i></li><li>• <i>Kas keičiasi amortizatoriuje, kai yra reguliuojamas jo „kietumas / minkštumas“?</i></li><li>• <i>Kuo skiriasi skirtingų amortizatorių savybės?</i></li><li>• <i>Kaip yra testuojami skirtingi amortizatoriai?</i></li></ul> <p><i>Tyrimo meto bus atliekami eksperimentiniai tyrimai: naudojant specialų amortizatorių tyrimų stendą bus nustatomos ir analizuojamos skirtingų amortizatorių savybės.</i></p>
<p>Temą siūlantis mokslininkas/dėstytojas: <i>doc. dr. Paulius Skačkauskas (Transporto inžinerijos fakultetas)</i></p>